

시험결과																			
위 치	반 발 경 도 치					평균치	초음파속도	타격 각도	타격각도 보정치	기준강도	재령계수	반발경도법(MPa)		초음파속도법(Mpa)		설계강도 (Mpa)	Schmidt Hammer 추정강도 (MPa)	초음파속도법 추정강도 (Mpa)	비고
						(R _I)	km/sec	(α)	(ΔR)	(R ⁰)	(n)	재료학회	건축학회	토목학회	건축학회				
S13 (천안)	59	58	52	61	53	57.10	4.363	90	-2.6	54.5	0.63	32.3	30.7	32.1	31.2	27.0	31.5	31.7	양호
	49	48	48	49	47														
	68	66	68	46	68														
	63	61	51	65	62														
S14 (천안)	56	62	52	51	67	55.85	4.330	90	-2.7	53.2	0.63	31.2	30.1	31.8	30.5	27.0	30.7	31.1	양호
	49	64	57	65	59														
	49	48	52	46	53														
	67	57	52	61	50														
S15 (천안)	50	52	59	43	48	53.70	4.270	90	-2.8	50.9	0.63	29.4	29.1	31.2	29.2	27.0	29.2	30.2	양호
	50	62	57	51	56														
	51	51	61	59	62														
	64	43	58	52	45														
S16 (천안)	58	62	60	46	64	57.35	4.386	90	-2.6	54.8	0.63	32.5	30.9	32.4	31.7	27.0	31.7	32.0	양호
	58	59	58	57	53														
	57	57	50	66	65														
	51	53	50	65	58														
S17 (천안)	51	53	57	52	49	56.90	4.362	90	-2.6	54.3	0.63	32.1	30.7	32.1	31.1	27.0	31.4	31.6	양호
	64	47	51	63	47														
	55	62	47	66	67														
	65	64	50	67	61														
S18 (천안)	59	65	58	47	60	55.85	4.339	90	-2.7	53.2	0.63	31.2	30.1	31.9	30.7	27.0	30.7	31.3	양호
	53	60	57	66	48														
	61	51	51	67	53														
	65	55	45	51	45														
S19 (천안)	58	48	46	63	67	56.15	4.335	90	-2.6	53.5	0.63	31.5	30.3	31.9	30.6	27.0	30.9	31.2	양호
	46	54	46	61	60														
	58	51	59	65	61														
	64	51	62	55	48														

웅진대교 천안방향 탄산화 DATA

웅진대교 천안방향 탄산화 DATA							
PROJECT TITLE :		시설물 정밀안전진단 용역[2구역]					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술			Client	 (주) 천안논산고속도로	
시험위치		시험위치	상부구조, 하부구조		시행방법	드릴링	
시험결과							
측정위치	탄산화깊이(mm)	최소피복두께	경과년수	탄산화잔여깊이(mm)	탄산화속도계수	잔존수명예측	상태평가등급
S5	10	40	17	30.0	2.43	153.0	a
S10	10.5	41	17	30.5	2.55	143.4	a
S15	11.0	41.0	17	30.0	2.67	126.4	a
S18	10.5	41.0	17	30.5	2.55	143.4	a
P1	12.5	89.0	17	76.5	3.03	636.7	a
P5	13.0	84.0	17	71.0	3.15	507.1	a
P10	12.0	94.0	17	82.0	2.91	793.8	a